



Michel Sacco

Volumineux mais pas dépourvu d'élégance, le Randonneur 550 possède un sacré caractère

Randonneur 550

Un projet communautaire au lac Saint-Jean renouvelle la formule de la voile excursion

Le Randonneur 550 que nous vous présentons ici a une histoire bien particulière. La réalisation de ce petit voilier d'excursion sur plan de Marc Lombard est un bel exemple de solidarité régionale. Le promoteur du projet, Gérald Tremblay, est un mordu de voile qui travaille pour une entreprise d'insertion sociale. Il a décidé de réunir sa passion pour la navigation et sa mission professionnelle en mettant sur pied un programme de construction navale à l'intention de six jeunes décrocheurs. La Commission Scolaire du Lac Saint-Jean et le gouvernement fédéral ont accepté de s'associer à cette initiative. Le quatrième joueur, et non le moindre, est une coopérative de construction de petites embarcations, la Vastringue Flottante, mise sur pied voilà 2 ans par Gabriel Mongeau. Ce dernier a longtemps

travaillé dans des bases nautiques, enseigné la voile et construit plusieurs dériveurs en contreplaqué.

Un comité composé d'amateurs de voile expérimentés ont consulté 6 plans de petits voiliers d'excursion répondant aux critères suivants: coût abordable et possibilité de construction en kit, bateau transportable et capable de s'échouer, stabilité suffisante pour la navigation côtière dans un cadre familial, design moderne susceptible de renouveler l'offre de petites embarcations de qualité actuellement disponibles sur le marché. Le plan du cabinet Lombard a provoqué un véritable coup de cœur et a été choisi à l'unanimité.

Et c'est ainsi que le 27 janvier 2004, Mélissa Néron, Martine Vachon, Stéphanie Audet, Alexandre Plourde, Kevin Blackburn,

et Pierre-André Nadeau ont débuté la construction du Randonneur 550 dans les locaux de la Vastringue à Alma sous la supervision de Gabriel Mongeau. À Pâques, le bordé était en place, à la Saint-Jean-Baptiste les 6 jeunes constructeurs suivaient une semaine de formation en voile au club nautique de Shipshaw et enfin le 17 juillet, le bateau faisait ses premiers essais sous voile. Par la suite, les jeunes ont effectué une tournée régionale pour présenter le voilier et offrir des démonstrations aux plaisanciers du lac Saint-Jean. Le Randonneur 550 n'est pas passé inaperçu et a retenu l'attention des amateurs.

Nous nous sommes rendus à Saint-Gédéon au mois de septembre pour essayer ce prototype. L'obligation de respecter les dates d'échéance du projet a bousculé

l'équipe de construction qui n'a pu passer autant de temps qu'il l'aurait fallu pour soigner la finition, une étape qui réclame de nombreuses heures de travail dans la mise en œuvre d'une coque en contreplaqué.

Dès les premiers bords, le Randonneur 550 affiche clairement ses couleurs. Un petit bateau rapide, amusant, très évolutif et facile à manœuvrer. L'effet conjugué de sa largeur importante, qui lui procure une excellente stabilité de forme, et la présence d'une dérive pivotante lestée (130 kg) lui confère une très bonne raideur à la toile. Le franc bord généreux et le volume important de la coque renforcent le sentiment de sécurité qu'il dégage. Son étrave haute et les forts volumes des sections contribuent à retarder le moment où l'équipage va commencer à se faire mouiller.

Le cockpit est très spacieux et accueille facilement 4 personnes pour la balade côtière. Dans des conditions clémentes, il pourrait loger 6 personnes, mais l'architecte conseille de ne pas dépasser le nombre de 5 équipiers. On a prévu des sangles de rappel pour une utilisation plus sportive, mais on peut se contenter de rester assis sur le plat-bord, les cale-pieds disposés dans le fond du cockpit permettant au barreur de se caler confortablement. Au pied du mât, un capot circulaire permet d'accéder à un coffre où l'on peut ranger du matériel. Le volume est assez vaste pour y loger du matériel de camping

L'accastillage est bien disposé, très efficace et remplit bien son mandat de facilité de manœuvre. Il y a tout ce qui faut pour

tirer le maximum du bateau, mais rien de superflu. La barre d'écoute de grand-voile installée complètement à l'arrière dégage bien le cockpit où l'on circule et manœuvre sans difficulté. Le foc est monté sur un emmagineur (non fonctionnel le jour de l'essai) et le spi asymétrique est amuré sur un bout-dehors rétractable. La grand-voile lattée à fort rond de chute donne au Randonneur 550 une bonne réserve de puissance. Quant à l'asymétrie de 30 m², il permet de propulser le bateau à 6 nœuds et l'on sent bien qu'avec un peu plus de vent, on pourrait le pousser au planning. Le Sandpiper qui nous suit le jour de l'essai, et sur lequel nous prenons les photos, est un voilier de la même taille, mais il est incapable de suivre le Randonneur qui lui tourne autour insolemment.

Très doux à la barre et équilibré, le bateau fait preuve d'un comportement très sain en toutes circonstances. Il constitue un remarquable petit voilier d'initiation merveilleusement adapté à la promenade à la journée, le camping nautique ou la régata de club. Nous avons adoré ce petit bateau, pas simplement parce qu'il s'agissait d'un projet communautaire impliquant des jeunes, mais parce qu'il possède un sacré tempérament et les qualités nécessaires pour relancer la pratique de la voile. Facilement transportable à

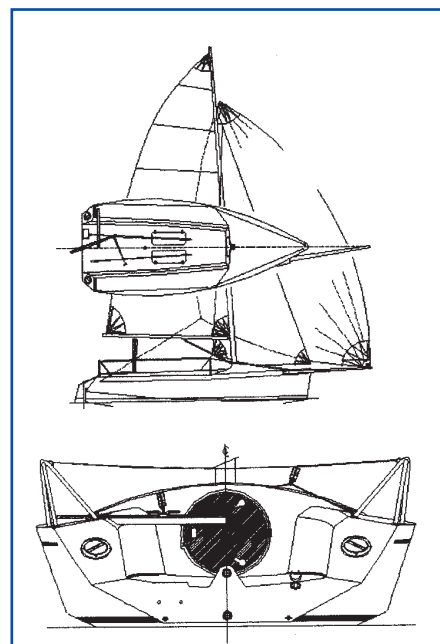
cause de son faible poids, capable de s'échouer grâce à sa dérive pivotante, très marin et sécuritaire, il ne manque pas d'arguments pour attirer une nouvelle clientèle vers la pratique du sport.

Le promoteur du projet (Le Groupe Coderr) et la coopérative La Vastringue Flottante aimeraient bien que la suite

de cette aventure débouche sur une construction en petite série, la production de kits ou encore le soutien à des constructeurs amateurs. Les éventuels candidats qui seraient tentés d'acquiescer un Randonneur 550 se rappelleront que c'est souvent sur les petits bateaux que l'on a le plus de plaisir.



Michel Sacco



Longueur de la coque: 5,50 m
 Longueur à la flottaison: 5,35 m
 Largeur: 2,48 m
 Tirant d'eau quille pivotante: 0,17 m/1,35 m
 Déplacement léger: 390 kg
 Déplacement maxi en charge avec équipage: 800 kg
 Lest: 130 kg
 Grand-voile: 14,5 m²
 Foc: 6,5 m²
 Spi asymétrique: 30 m²
 Motorisation suggérée: 4 CV
 Matériau: contreplaqué/verre/époxy
 La Vastringue flottante: 418 347 1388
 Courriel: gmongeaudrx@mac.com



Une partie de l'équipe de construction. De gauche à droite, Pierre-André Nadeau, Martine Vachon et Mélissa Néron.

Michel Sacco